

Boeing Defense, Space & Security
P.O. Box 516
St. Louis, MO 63166
www.boeing.com

차세대 하푼 Harpoon Next Generation



설명 및 용도:

현재의 하푼 블록 I 과 II 미사일의 사거리를 두 배 이상 늘린 차세대 하푼은 자동 원거리, 전천후 발사, 초수평선 성능을 유지하고 있으며, 대함정 및 지상 공격용 임무에 쓰인다. 300 파운드 탄두는 해안 방어 시설, 지대공 미사일 시설, 노출되어 있는 항공기, 산업 시설 및 항구와 정박중인 선박을 포함한 다양한 지상 표적들을 타격할 수 있다.

하푼 블록 II 는 보잉의 합동정밀직격탄(JDAM) 프로그램의 저비용 관성 측정단위, 미션컴퓨터, 통합 GPS/관성 내비게이션 시스템과 슬램이알(SLAM ER) 프로그램의 소프트웨어 등을 통합시켜 육지와 선박 목표물을 정밀 타격할 수 있는 장거리 유도 성능을 제공한다.

다양한 임무에 활용 가능한 블록 II 는 기존의 하푼 지시 발사 장비나 첨단 하푼 무기 통제시스템(Advanced Harpoon Weapon Control System)과 함께 모든 하푼 미사일 시스템 플랫폼에 배치가 가능하다.

배경:

보잉은 7,500 기 이상의 하푼과 하푼 블록 II 를 미 해군과 29 곳의 해외 고객에 인도했다. 현재 600 척 이상의 선박, 180 척 이상의 잠수함, 그리고 12 종류가 넘는 항공기 및 지상발사 운송수단에 하푼 미사일이 장착돼 있다. 보잉은 미주리 주 세인트 찰스(St. Charles) 시설에서 운영지원을 맡고 있으며, 이곳에서 하푼 개발, 설치, 유지, 공급 등의 업무를 담당하고 있다.

제원:

전장: 선박발사용: 182.2 인치
 공중발사용: 151.5 인치

직경:	13.5 인치
중량:	공중발사용: 1,160 파운드 대잠수함용(ASROC): 1,459 파운드 TARTAR 형: 1,520 파운드 캡슐/캐니스터형: 1,523 파운드
사거리:	67 해리 이상
엔진:	공기흡입 터보젯 엔진(크루즈), 고체추진 부스터
유도방식:	종말유도: 능동유도 방식 중간유도: INS/GPS 항법 방식
탄두:	돌파형, 고성능 폭발형
시스템 요소:	미사일 – 모든 발사대 공용 부스터 – 표면, 잠수함, 육상기지용 발사 지지구조와 캐니스터지시 및 발사 시스템 – 교전계획과 발사통제 제공
플랫폼:	공중, 육상, 지상 및 지하용
선박:	순시선, 구축함, 호위함
항공기:	F/A-18, F-15, F-16, F-27, F-50, P-3, S-3
잠수함:	해외 9 개국의 해군의 다양한 잠수함급
연안방어:	이동형 육상 트럭 플랫폼

2011 년 7 월, 보잉은 60 기의 하푼 미사일(Lot 86)과 부속 하드웨어를 미국과 해외 6 개국 고객에 공급하는 고정가 1 억 2 천만 달러 상당의 계약을 미 해군과 맺었다. 하푼의 첫 인도는 2011 년 8 월에 이뤄졌으며, 계약은 2012 년 6 월 종료됐다.

2012 년 6 월 보잉은 90 기의 하푼 블록 II 미사일(Lot 87)과 부속 하드웨어를 미국과 4 개국 고객에 공급하는 고정가 계약을 미 해군 공군 시스템 사령부와 맺었다. 1 억 4510 만 달러 규모의 이번 계약에는 SLAM ER의 연습 및 시험 기종이 포함돼 있다. 계약은 2013 년 12 월 종료됐다.

2013년 12월 보잉은 17기의 하푼 블록II 미사일(Lot 88)과 부속 하드웨어를 미 해군과 10개국 고객(FMS 조건)에 공급하는 고정가 7100만 달러의 계약을 맺었다. 2015년에는 13기의 하푼 블록II 미사일이 추가될 예정이다. 계약은 2015년 12월 31일 종료된다.

#

Contact:

Katie Kelly
Boeing Global Strike
Weapons & Missile Systems
Office: +1-314-232-3947
Mobile: +1 314-288-4619
kathleen.a.kelly@boeing.com