

Defense, Space & Security
929 Long Bridge Drive
Arlington, VA 22202-4208
www.boeing.com



P-8

설명 & 용도:

P-8은 대잠전, 대함전, 정보·감시·정찰 임무를 위한 장거리 항공기로 광역, 해상, 연안 작전을 수행할 수 있다.

차세대 737-800을 변형해 만든 P-8은 최고의 성능과 신뢰성에 더해 미래의 전장에서 상호운용성을 극대화하는 첨단 임무 시스템을 갖추고 있다.

고객:

미 해군과 대외군사판매(FMS) 고객:

P-8A는 보잉이 주도하는 파트너 개발팀에서 미 해군과 미 대외군사판매 고객 용도로 개발하고 있다. 개발팀은 보잉 외에 CFM 인터내셔널, 노스롭 그루먼, 레이시온, GE 항공, BAE 시스템즈, 스프리트 에어로시스템즈가 참여하고 있다.

미 해군은 기존 P-3C 항공기를 대체할 목적으로 P-8A를 구매한다. P-8A의 초기 운용 능력은 2013년 11월 발표되었다.

보잉은 2011년 1월 저율초기생산(LRIP)으로 1차분 6대, 예비 부품, 종합군수지원, 훈련용 장비에 관한 계약을 수주했다. 같은 해 11월에는 추가 7대의 P-8A 계약을 수주했다. 2012년 9월에는 11대의 계약을 수주한 데 이어 2013년 7월 추가로 13대의 계약을 수주했다. 2014년 2월에는 전율 생산으로 16대 계약을 수주해 총 53대의 P-8A를 공급하게 됐다. 보잉은 2015년 8월 미 해군용 9대와 호주 공군용 4대를 추가로 수주해 전체 62대의 P-8A를 공급하게 됐다. 2016년 1월에는 미 해군용 16대와 호주 공군용 4대 등 20대를 추가로 수주했다. 같은 해 2월 미 해군은 2대를 추가 주문했다. 이를 포함한 전체 계약 대수는 미 해군 80대, 호주 공군 8대로 늘었다. 2017년 3월

30 일 미 해군은 22 억 달러 규모의 P-8A 포세이돈 항공기 17 대를 주문했다. 본 계약은 미 해군용 11 대, 호주 공군용 4 대 외에 첫 영국 물량인 2 대로 구성된 것으로, 이에 따라 전체 계약 대수는 미 해군 91 대, 호주 공군 12 대, 영국 2 대로 늘어났다.

호주와 미 해군은 2009 년 P-8A 프로그램 협력을 위한 양해각서에 서명했다. 2014 년 2 월 호주 정부는 8 대의 P-8A 의 획득 계획과 향후 4 대를 추가 구매할 수 있는 옵션 계약을 승인했다고 공식 발표했다. 이후 첫 항공기가 2016 년 10 월에 인도됐다.

미 해군에 인도될 첫 번째 항공기는 2009 년말 보잉 필드에서 공식 테스트가 시작됐으며, 2010 년 4 월 10 일 메릴랜드주 패터슨트 리버 해군 항공기지로 수송돼 최종 테스트를 완료했다. 보잉이 처음 생산한 P-8A 는 2011 년 7 월 7 일 첫 비행에 나서 2012 년 3 월 4 일 미 해군에 공식 인도됐다.

2017 년 9 월 18 일 현재 60 대의 P-8A 포세이돈이 미 해군에 인도됐으며, 4 대의 P-8A 는 호주 공군에 인도됐다.

인도 해군:

보잉은 2009 년 1 월 1 일 장거리 해상 정찰과 대잠전 임무를 위한 8 대의 P-8I 를 인도 해군에 공급하는 계약을 인도 정부와 체결했다. P-8I 는 P-8A 의 파생 기종으로 인도 해군을 위해 제작됐다. 보잉은 2013 년 처음 3 대의 P-8I 를 인도했으며, 2014 년 추가 3 대를 인도한 데 이어, 2015 년 6 월 일곱번째의 P-8I 를 인도했다. 여덟번째 P-8I 는 2015 년 10 월 인도됐다. 2016 년 7 월 인도는 4 대의 P-8I 를 추가 구매하는 계약에 서명했다.

배경:

보잉은 업계 최초로 적용된 생산 공정과 현재 가동 중인 차세대 737 생산 시스템을 활용해 P-8 을 효율적으로 설계하고 제작한다. P-8 의 737-800 동체는 캔자스주 위치타에서 제작된 뒤, 워싱턴주 랜턴에 있는 보잉 시설에서 최종 조립된다. 이곳에서는 P-8A 에만 적용되는 항공기의 구조적 장치들이 제작과 조립 과정을 거치며 순서대로 통합된다. 항공기의 품질과 비행 성능 적격성 테스트는 랜턴 필드에서 진행되며 임무 시스템의 최종 설치와 점검, 특별 비행 테스트 계획은 보잉 필드에서 이뤄진다.

제원:

추진력:	CFM56-7 엔진 2 개, 각 27,300 pounds 추력
길이:	129.5 feet (39.47 meters)
날개 길이:	123.6 feet (37.64 meters)
높이:	42.1 feet (12.83 meters)
최대이륙중량:	189,200 pounds (85,820 kilograms)
속도:	490 knots (564 mi/h, 789 km/h)
항속거리:	1,200+ nautical miles, 체공 4 시간 (1,381 miles, 2,222 kilometers)
최대상승고도:	41,000 feet (12,496 meters)
승무원:	9 명

보잉은 2004 년 6 월 14 일 P-8 프로그램의 시스템 개발과 성능 시험(SDD)과 관련해 38 억 9000 만 달러 규모의 계약을 미 해군으로부터 수주했다. SDD 활동에는 필요한 모든 소프트웨어와 온보드 임무 시스템의 개발과 통합은 물론 훈련 시스템 개발이 포함돼 있다. P-8A 의 도입으로 해군의 해상 초계와 정찰 부대의 훈련, 운영, 배치 방식에 근본적인 변화가 예상되고 있다.

초기 SDD 계약에는 3 대의 시험용 항공기(T1, T2, T3), 1 대의 전기체 정적 시험용 기체, 1 대의 전기체 피로 시험용 기체(S1, S2) 등 5 대의 시험용 시스템 제작 내용이 포함됐다. 또한 추가로 2 대의 시험용 항공기(T4, T5)를 제작하는 옵션이 포함됐는데 이는 계약 이후 행사되었다. 여기에 1 대의 시험용 항공기(T6)가 계약에 추가됐다.

제작팀은 2007 년 12 월 11 일 스피릿(Spirit)의 공장에서 첫 번째 시험용 항공기 생산을 개시했다. 동체 조립은 스피릿에 설치된 차세대 737 생산 라인에서 진행됐다. 스피릿은 2008 년 3 월말 첫 번째 동체를 보잉에 납품했으며, 같은 날 워싱턴 랜턴에서 해당 항공기의 최종 조립이 시작됐다. P-8A 의 처녀 비행은 2009 년 4 월 25 일 진행됐다. P-8A 기체의 전기체 정적 시험은 2011 년 1 월 완료됐다.

인도 해군은 2009 년 직접상업구매(DCS) 방식을 통해 P-8 구매 계약을 체결함으로써 최초의 국제 고객이 되었다.

업계 파트너:

보잉과 보잉의 파트너 기업들은 대규모 시스템 통합과 네트워크 중심 작전 기술 모두에서 필적할 수 없는 전문성을 제공하며, 해상 병력을 위한 군용 및 상용 제품의 개발과 맞춤화에서 확고한 선도 업체로 자리하고 있다.

CFM 인터내셔널은 스네크마(Snecma Moteurs)와 GE 가 공동으로 설립한 합작사로 P-8A 의 CFM56-7 엔진을 공급한다. 2 개의 엔진은 각각 27,300 파운드의 이륙 추력을 낼 수 있다. CFM56-7 은 세계에서 신뢰성이 가장 높은 엔진 중 하나다. 이들 엔진은 3000 만 비행 기록을 보유하고 있으며, 비행중 엔진 정지율은 비행 1,000 시간 당 0.002%로 업계에서 가장 우수한 수준이다.

노스롭 그루먼의 전자 시스템 부문은 지향성 적외선 방해장비(DIRCM)와 전자 지원 계측 시스템을 제공한다. 노스롭 그루먼의 항공우주 시스템 부문은 P-8A 용 데이터 링크를 개발하며, 통합 시스템 부문은 임무 계획 노력을 지원한다.

레이시온은 해상, 연안, 육상 정찰과 같은 전천후 주야간 다임무 활동을 수행할 수 있는 AN/APY-10 레이더를 제공한다. 레이시온은 MK 54 경량 어뢰도 공급하고 있다.

GE 항공은 P-8A 의 비행 관리와 무장 관리 시스템 모두를 공급한다. 비행 관리 시스템은 CNS/ATM 호환과 지속적 업그레이드가 가능한 통합 오픈 아키텍처를 제공한다. 무장 관리 시스템은 통합 무기 관리의 전자 제어를 위한 종합적인 시스템을 제공한다.

스피릿 에어로시스템즈는 캔자스주 위치타에서 737 항공기의 동체, 기체 미익 부분, 스트럿을 제작한다. 스피릿은 다수의 보잉 상용기를 위한 대형 부품과 모듈을 공급한다.

BAE 시스템즈는 임무 컴퓨팅 디스플레이 시스템(MCDS), 조종실 패널, 데이터 다이오드를 공급한다.

###

Contact:

Nanette Feeney
P-8 Programs
+1 206-304-2002
nanette.m.feeney@boeing.com

August 2017