

Boeing Defense, Space & Security
P.O. Box 516
St. Louis, MO 63166
www.boeing.com



어드밴스드 F-15

최신 기술로 업그레이드된 어드밴스드

F-15(Advanced F-15)는 오늘날 이용가능한 전투기 중에서 성능, 생존성, 유지보수성이 가장 뛰어난 기종이다. 어드밴스드 F-15는 전세계 정예 공군에서 중추적인 역할을 맡고 있는 실전에서 검증된 F-15 계열이다. 안정된 생산 프로그램을 통해 진화를 거듭한 어드밴스드 F-15는 타기종 대비 월등한 무기탑재, 성능, 체공시간을 보유하고 있으며, 비용합리적이고 낮은 리스크의 다목적 전투기 솔루션이다.

제원:

| | |
|--------------|--|
| 전장: | 63.8 ft (19.45m) |
| 전폭: | 18.5 ft (5.64m) |
| 날개폭: | 42.8 ft (13.05m) |
| 최대속도: | 마하 2.5 |
| 최대이륙중량/탑재중량: | 81,000 lbs (36,741kg)/29,100 lbs (13,222 kg) |
| 작전반경: | A/A: 900nm A/G: 1000nm |
| 엔진: | 제너럴 일렉트릭 F110-GE-129 터보팬 엔진 x 2 추력 29,000 lb (13,154 kg) |
| 무장: | 공대공: AIM-120, AIM-9 Taurus KEPD 350K 크루즈 미사일, 정밀유도무기, JDAM, 소구경폭탄(SDB) 등 다양한 공대지 무기 |

임무에 필수적인 기술:

- **APG-82(V)1 AESA 레이더:** 넓은 탐지반경으로 다수의 목표물을 탐지하고 정밀교전을 수행할 수 있는 세계 최강의 능동전자주사배열(AESA) 레이더.

- **DEWS:** 적의 위협을 정확하게 찾아내 경고하고 교란 작전을 수행하는 디지털 전자전 시스템(Digital Electronic Warfare System, DEWS).

성능 및 특징:

- **디지털 FBW:** 디지털 플라이-바이-와이어(fly-by-wire) 비행 제어 시스템은 공기역학적 효율과 전투기 성능을 향상시키며 동시에 2 개의 무기 탑재 스테이션을 추가.
- **스테이션 1, 9 번:** 외부 무장 파일런 1, 9 번에 무기를 장착할 수 있어 확장된 탑재 능력과 유연성을 확보.
- **작전반경:** F-15 의 전투반경은 공대공 임무시 900NM, 공대지 임무시 1000NM 로 경쟁 기종 보다 70% 더 넓은 전투반경을 보유. 외부장착 연료탱크(Conformal Fuel Tanks, CFT)를 이용해 장기체공이 가능해 다양한 해양방위 요건을 효과적으로 뒷받침.

센서 기술

- **타게팅 & 네비게이션 포드(Targeting & Navigation Pods):** 목표물 인식, 추적, 정밀 원거리 무기 유도 기능을 향상시켜주며, 전천후와 주야간 임무 수행에서 타의 추종을 불허하는 첨단 조준 항법 시스템.
- **FLIR &IRST:** 공중 목표물에 대한 강화된 수동탐지와 추적이 가능한 최신의 전방감시적외선(Forward Looking Infrared, FLIR) 기술과 적외선탐색추적(Infrared Search and Track,IRST) 기술.

조종사 기술

- **첨단 조종석 시스템:** 전후방 대형 컬러 터치 디스플레이(27.9cm x 48.2 cm)와 차세대 디지털 헬멧장착 조준시스템(Digital Joint Helmet Mounted Cueing System, DHMCS) 등이 추가되어 조종사에게 주야간 모두 탁월한 상황 인식 능력을 제공하며, 향상된 공대공 및 방위 임무를 수행할 수 있는 임무 중심의 최첨단 조종석 시스템.
- **Link-16 전투기 데이터 링크:** 아군 및 연합군을 네트워크로 연결해 비탑재 시스템의 역량까지 활용 가능.

###

Contact:

Paul Beuttenmuller
F-15 Communications
Boeing Defense, Space & Security
+1 314-452-4101
paul.a.beuttenmuller@boeing.com