

## CH-47F 치누크 (Chinook)

### 설명 & 용도

CH-47F는 미 육군을 비롯하여 세계 각국에서 활용되고 있는 첨단 다목적 헬리콥터다. CH-47F가 지닌 완벽한 통합 디지털 조종 시스템, 일반 항공전자 구조 시스템 (Common Avionics Architecture System), 첨단 화물 처리 능력은 CH-47F의 임무 수행 능력과 처리 능력을 잘 보여준다.



### 고객

CH-47D 치누크 헬리콥터는 현재 미 육군, 미 예비군, 미 국가방위군, 해외 주둔 병력들이 사용하고 있다. 미 육군 현대화 프로그램에 따라 525 대의 치누크가 필요하며 이 중 464 대는 신형 CH-47F 항공기며 나머지 61 대는 분해 후 재조립 과정을 거친 M-47G 항공기이다. CH-47F 치누크 헬리콥터는 전투에 사용될 수 있도록 미 육군의 인증을 받았으며, 2007년 7월 처음으로 작전부대에 투입되었다.

### 제원

- 전장: 동체 - 15.9 m (52.0 피트) 로터 (rotor) 포함 - 30.18 m (99.0 피트)
- 전폭: 3.78 m (12.42 피트)
- 회전날개 회전 직경: 18.29 m (60 피트)
- 전고: 5.77 m (18.92 피트)
- 엔진: 하니웰 T55-GA-714A 엔진 2기, 각 4,777 shp (3,529 kW)
- 최고속도: 315 km/h (170 kt)
- 연료: 3,914 리터 (1,034 갤런)
- 실용상승한도: 20,000 피트
- 유효 적재 중량: 10,886 kg (24,000 파운드)
- 작전 반경: 370.4 km (200 해리)
- 최대 이륙 중량: 22,680 kg (50,000 파운드)

- 임무: 병력, 포, 탄약, 연료, 식량, 물 등 전투 수행 지원을 위한 수송과 민간 차원의 구조 임무
- 고객: 미 육군 (1962년 부터)

## 배경

보잉의 치누크는 탠덤 로터 (tandem rotor) 방식의 중량급 헬리콥터로, 세계 각 군병력의 전술 및 전투 지원 요건을 만족한다. 치누크는 세계에서 가장 신뢰 받는 효율적인 수송 헬리콥터로, 24,000파운드의 유효 탑재 중량과 50,000파운드 (22,668 kg)의 최대 이륙 중량을 자랑한다. 또한 탠덤 로터 구조는 뛰어난 조종 성능을 발휘하여, 헬리콥터의 운항이 어려운 기상 환경이나 고도 및 측풍의 조건 하에서도 임무 수행이 가능하다.

치누크 헬리콥터는 지난 1962년부터 미 육군에서 사용해왔다. 현재까지 치누크 헬리콥터는 세계 19개 이상의 국가에서 군사용으로 사용되고 있다.

###